



Fecha: 24 de febrero de 2026

Honorable Alcalde y Miembros del Concejo:

Autor y título: Blake Kloczl, Técnico Ingeniero II y Scott Mathot, Gerente de Ingeniería

Título: **Actualización sobre la Estrategia Piloto de Transporte en Donner Lake y Normas de Implementación de Carriles para Bicicletas con Zona de Separación**

Jennifer Callaway, Gerente del Town

Medidas recomendadas: Que el Concejo:

1. Reciba una actualización sobre la implementación de las estrategias piloto de transporte recomendadas a lo largo de Donner Pass Road al lado de Donner Lake; y
2. Acepte las Normas de Implementación de Carriles para Bicicletas con zona de Separación presentadas en el informe del personal.

Exposición:

Actualización sobre la Estrategia Piloto de Transporte en Donner Lake

El 9 de julio de 2025, el personal del Town, junto con otras agencias asociadas, organizó una reunión pública con un grupo de residentes de Donner Lake para dialogar sobre las preocupaciones de la comunidad relacionadas con la velocidad y el volumen del tráfico, la seguridad de peatones y ciclistas, el estacionamiento y el control de la erosión a lo largo de Donner Lake. Durante la reunión pública, los residentes de Donner Lake propusieron numerosas ideas sobre cómo modificar el comportamiento del tráfico en Donner Pass Road junto al lago. Estas ideas fueron consideradas por el personal del Town y se utilizaron para desarrollar diversas acciones destinadas a abordar algunas de las preocupaciones de la comunidad.

Los temas discutidos durante la reunión se enumeran a continuación, agrupados por prioridad según el personal:

Alta Prioridad/Corto Plazo:

- Encuestas a peatones y ciclistas
- Carriles para bicicletas con zona de separación
- Señales con lector y monitor de velocidad
- Colocación de piedras en lugares donde no está permitido estacionarse
- Reducción del límite de velocidad
- Promoción del transporte público y vehículos no motorizados
- Mejoras en la señalización de "No estacionar en el carril para bicicletas"
- Aumento de la multa por estacionar en el carril para bicicletas
- Mayor aplicación de la ley por parte del departamento de policía

Prioridad Media

- Cruces de peatones
- Pintado de señalización vial más temprano en la temporada de verano
- Carriles para bicicletas pintados de verde
- Servicio de transporte por temporada con aplicación más estricta de la prohibición de estacionamiento

Baja Prioridad

- Continuidad de las banquetas
- Construcción de áreas para dar vuelta en U
- Circulación vehicular en un solo sentido
- Glorietas
- Carriles para bicicletas con separación física
- Señales de alto en las intersecciones
- Cambio en la clasificación de la vía
- Límite de velocidad regulable
- Marcas rugosas sonoras en la línea central y en el carril para bicicletas
- Eliminación de estacionamiento para crear instalaciones para bicicletas y peatones
- Utilización de lectores de placas y cámaras para la aplicación de la ley

A continuación, se presenta un resumen y la actualización de algunos de los temas de alta prioridad y de corto plazo en los que el personal ha trabajado desde julio. **La implementación de los elementos enumerados a continuación está prevista para completarse antes de fines de mayo de 2026.**

- Encuestas a peatones y ciclistas: El personal realizó conteos actualizados de peatones y ciclistas el verano pasado -- al oeste del embarcadero público de Donner Lake y al este de la marina de Tahoe Donner. Las encuestas se realizaron el sábado 26 de julio de 2025 y el sábado 2 de agosto de 2025, y los datos se pueden ver en el Anexo A. En comparación con los conteos realizados cerca de la marina de Tahoe Donner en 2018, parece haber un aumento tanto en la actividad peatonal como ciclista en el área, lo cual coincide con lo que el personal escuchó de los residentes.
- Estudio para la reducción del límite de velocidad: El personal ha realizado investigaciones adicionales y estudios de velocidad para determinar si una reducción del límite de velocidad en Donner Pass Road está justificada. Con base en las normas del *California Manual on Uniform Traffic Control Devices* (Manual de California sobre dispositivos uniformes de control de tráfico - CA MUTCD) y en una revisión de las características del área (número de accesos vehiculares, actividad peatonal y ciclista, etc.), el personal está avanzando con un proyecto para reducir el límite de velocidad de 35 millas por hora (MPH) a 30 MPH. La razón de esto es que investigaciones previas realizadas por el personal han indicado que las reducciones del límite de velocidad por sí solas tienen poco impacto en la disminución de la velocidad real de los vehículos. Se anticipa que el personal presentará una ordenanza al Concejo Municipal en abril para actualizar el límite de velocidad en Donner Pass Road junto a Donner Lake, lo que permitiría que la reducción entre en vigor en mayo de 2026. Las solicitudes para reducir los límites de velocidad son frecuentes en todo el pueblo de Truckee. Sin embargo, una reducción en este tramo de Donner Pass Road está respaldada por el personal y por el CA MUTCD debido a múltiples factores, como la proximidad a una gran zona recreativa, el alto número de peatones y ciclistas, la gran cantidad de accesos vehiculares y entradas privadas, el relativamente bajo tráfico de camiones y los estudios de velocidad que respaldan la reducción.
- Mejoras en la señalización de “no estacionar en el carril para bicicletas”: El 25 de agosto de 2025, el Concejo Municipal aprobó un aumento en la multa por estacionar en el carril de bicicletas, de \$42 a \$150. Por lo tanto, se planea actualizar las señales existentes de “No estacionar en el carril de bicicletas” en Donner Pass Road junto a Donner Lake para incluir el nuevo monto de la multa

y ayudar a disuadir infracciones. Estas señales adicionales se fabricarán en el nuevo taller de señalización del Departamento de Obras Públicas del Town of Truckee, con el fin de utilizar recursos internos previamente aprobados por el Concejo.

- Colocación de rocas en zonas de no estacionar: Durante las temporadas altas, los vehículos suelen estacionarse en áreas donde invaden el carril de bicicletas o provocan erosión excesiva al estacionar en pendientes pronunciadas. Para evitar el estacionamiento en estas zonas, el personal propone colocar rocas en lugares donde el único espacio posible para estacionar afectaría el carril de bicicletas o causaría erosión hacia Donner Lake.
- Reducción del ancho del carril vehicular (Piloto): Un tramo de Donner Pass Road no cuenta con el ancho de pavimento suficiente para mantener los carriles de circulación actuales de 11 pies junto con la adición de un carril de bicicletas de 5 pies con zona de separación. El personal propone reducir el ancho de los carriles vehiculares de 11 pies a 10 pies en Donner Pass Road desde la glorieta de Coldstream Road hasta la intersección de Donner Pass Road y South Shore Drive, en concordancia con las normas contenidas en el memorando adjunto sobre reducción del ancho de carriles (Anexo B). Esta reducción permitirá disponer de mayor espacio para el carril de bicicletas y está respaldada por el Manual de diseño de carreteras de Caltrans. La combinación de la reducción del ancho de carriles vehiculares y la implementación de un carril de bicicletas con zona de separación se implementará también como un proyecto piloto para evaluar su efectividad. El personal de ingeniería coordinará con el Departamento de Policía para determinar si los carriles de 10 pies son adecuados para los usuarios de vehículos en este segmento de Donner Pass Road. Esta evaluación se basará en observaciones del Departamento de Policía durante el verano. Si el programa piloto resulta exitoso, los carriles de 10 pies se establecerán de manera permanente.
- Carriles para bicicletas con zona de separación: Tal como está actualmente señalizado, Donner Pass Road junto a Donner Lake no ofrece suficiente espacio para un carril de bicicletas con zona de separación, el cual utiliza dos líneas blancas en la calzada para delinear un espacio de amortiguamiento entre el carril vehicular y el carril de bicicletas. El personal revisó diversas guías y estándares publicados para evaluar si esta solución pudiera ser viable en Donner Pass Road dentro del área de estudio y desarrolló los Estándares de Implementación de Carriles de Bicicletas con Separación que se describen a continuación. Los estándares propuestos respaldan la instalación de este tipo de carril en el área de estudio (junto con la reducción del ancho de carriles vehiculares mencionada anteriormente).
- Aplicación de la Ley por parte del Departamento de Policía: El Departamento de Policía del Town of Truckee determinó previamente que el tramo de Donner Pass Road adyacente a Donner Lake es un Área de Máxima Aplicación de la Ley y seguirá siendo una zona prioritaria durante 2026. Esto incluye patrullajes adicionales y tableros electrónicos de mensajes variables a lo largo de este corredor. Finalmente, el Departamento de Policía está desplegando una nueva Unidad de Motocicletas, que llevará a cabo controles de tráfico específicos utilizando motocicletas policiales. El Departamento planea aumentar la vigilancia del tráfico en este tramo de Donner Pass Road, que anteriormente resultaba difícil de supervisar con vehículos policiales de tamaño completo.

Normas de Implementación de los Carriles para Bicicletas con Zona de Separación

El Plan Maestro de Senderos y Ciclovías de 2015 del Town fue el documento original que identificó la estrategia de implementación de carriles para bicicletas en todo Truckee. En 2023, el Town instaló su primer carril de bicicletas con zona de separación a lo largo de Northwoods Boulevard. Desde 2023, el Town ha instalado carriles de bicicletas con zona de separación en West River Street, Brockway Road, Glenshire Drive, Truckee Way y Alder Creek Road. Como se mencionó anteriormente, el personal propone instalar carriles de bicicletas adicionales con zona de separación en Donner Pass Road, junto a Donner Lake.

Los carriles de bicicletas con zona de separación son carriles para bicicletas que (como mínimo) incluyen dos líneas blancas de pavimento de 6 pulgadas de ancho cada una, separadas por 6 pulgadas (para un ancho total de 18 pulgadas), ubicadas en el lado del carril de bicicletas más cercano al carril de circulación vehicular. Estas dos líneas funcionan como un amortiguador visual entre los vehículos y los usuarios del carril de bicicletas. Los carriles de bicicletas con zona de separación están respaldados por guías de diseño de transporte como la Guía de Diseño Urbano de Carriles para Bicicletas de la Asociación Nacional de Oficiales de Transporte Municipales (NACTO), la Guía para el Desarrollo de Instalaciones para bicicletas de la AASHTO y el CA MUTCD. Los carriles de bicicletas con zona de separación son recomendados porque proporcionan mayor espacio para los usuarios del carril de bicicletas sin dar la impresión de que se trata de otro carril de circulación para vehículos; porque ofrecen una señal visual adicional para los conductores sobre la presencia de infraestructura para bicicletas; y porque aumentan la percepción de seguridad entre los usuarios del carril de bicicletas (NACTO: Guía de Diseño Urbano de Carriles para Bicicletas, 10).

Para asegurar una implementación consistente de carriles de bicicletas con zona de separación que también cumpla con los estándares recomendados, el personal desarrolló los Estándares de Implementación de Carriles de Bicicletas con Zona de Separación, presentados en el Anexo C. Estos estándares tienen como objetivo guiar el repintado de carriles de bicicletas con zona de separación existentes y la instalación de nuevas zonas de separación donde ya existen carriles de bicicletas Clase II en todo Truckee. El personal propone re-evaluar las vías conforme a estos estándares antes de instalar nuevos carriles de bicicletas con zona de separación o repintar los existentes.

El personal recomienda que el Concejo Municipal acepte los Estándares de Implementación de Carriles de Bicicletas con Zona de Separación.

Prioridad:

☐	Mejor comunicación	☒	Reducción del Cambio Climático y de Gases de Efecto Invernadero	☐	Vivienda
☒	Inversión en infraestructura	☐	Preparación para Emergencias e Incendios Forestales	☒	Servicio Básico

Impacto Fiscal: Habrá y ha habido tiempo de trabajo del personal asociado con la recolección y evaluación de datos, la fabricación e instalación de señalización, la colocación de rocas y los materiales de demarcación vial. Sin embargo, no se prevé que sea necesario contratar consultores externos ni contratistas para implementar estos proyectos.

Comunicación Pública: Reunión pública de Donner Lake realizada el 9 de julio de 2025, y correos electrónicos de seguimiento con residentes del área de Donner Lake.

Anexos:

- Anexo A – Encuestas a peatones y ciclistas
- Anexo B – Memorando sobre la reducción del ancho de carriles
- Anexo C – Estándares de implementación de carriles de bicicleta con zona de separación